

# FICHA TÉCNICA

---

## Motor y transmisión

Cilindrada: 798 cc

Ciclo: 4 T

Disposición: En línea

Distribución: DOHC (doble árbol de levas)

Cilindros: 2

Válvulas por cilindro: 4

Alimentación: Inyección electrónica con cuerpos de mariposa de 46 mm

Refrigeración: Líquida

Diámetro por carrera: 82 mm x 75.6 mm

Compresión: 12 :1

Potencia máxima declarada: 85 CV a 7.500 rpm

Par máximo declarado: 83 Nm a 5.750 rpm

Combustible: Gasolina sin plomo 95

Normativa anticontaminación: Euro3

Encendido: Electrónico C.D.I.

Batería: 12

Transmisión secundaria: Cadena

Embrague: Multidisco en baño de aceite

Accionamiento: Mecánico

Número de marchas: 6

## Chasis

Tipo de chasis: Estructura multitubular de acero

## Suspensión delantera

Tipo de suspensión delantera: Horquilla telescópica invertida

Diámetro de barras: 43 mm

Recorrido: 230 mm

## Suspensión trasera

Tipo basculante: Doble brazo

Tipo de suspensión trasera: Monoamortiguador central

Recorrido: 215 mm

Regulaciones: Precarga y extensión

## Freno delantero

ABS: Si

Sistema: 2 discos

Diámetro: 300 mm

Pinza: Flotante de 2 pistones

## Freno trasero

Sistema: Disco

Diámetro: 265 mm

## Rueda delantera

Diámetro de llanta: 21 "

Garganta de llanta: 2.15

Material de llanta: Aluminio, radios

Medida de neumáticos: 90/90-21

## Rueda trasera

Diámetro de llanta: 17 "

Garganta de llanta: 4.25

Material de llanta: Aluminio, radios

Medida de neumáticos: 150/70-17

## Dimensiones y prestaciones

Longitud máxima: 2.320 mm

Anchura máxima: 920 mm

Distancia entre ejes: 1.578 mm

Altura de sillín: 880 mm

Capacidad del depósito: 24 l.

Peso declarado: 214 Kg

## Equipamiento

Cuentarrevoluciones

Reloj horario

Recordatorio de revisiones

Nivel de gasolina

Temperatura de refrigerante

Indicador de marcha engranada

Testigo de reserva

warning

Caballote central

Pata de cabra

Control de tracción

Maleta

Alarma