

FICHA TÉCNICA

Motor y transmisión

Cilindrada: 798 cc

Ciclo: 4 T

Disposición: En línea

Distribución: DOHC (doble árbol de levas)

Cilindros: 2

Válvulas por cilindro: 4

Alimentación: Inyección electrónica

Refrigeración: Líquida

Diámetro por carrera: 82 mm x 75.6 mm

Compresión: 12 :1

Potencia máxima declarada: 90 CV a 8.000 rpm

Par máximo declarado: 86 Nm a 5.800 rpm

Combustible: Gasolina sin plomo 95/98

Normativa anticontaminación: Euro3

Encendido: Eléctrico

Batería: 12V

Transmisión primaria: Engranajes

Transmisión secundaria: Correa dentada

Embrague: Multidisco en baño de aceite

Accionamiento: Mando mecánico

Número de marchas: 6

Chasis

Tipo de chasis: Doble viga aluminio

Suspensión delantera

Tipo de suspensión delantera: Horquilla telescópica

Diámetro de barras: 43 mm

Recorrido: 125 mm

Suspensión trasera

Tipo basculante: Monobrazo

Material: Aluminio

Tipo de suspensión trasera: Monoamortiguador

Recorrido: 125 mm

Freno delantero

Sistema: 2 discos ABS

Diámetro: 320 mm

Freno trasero

Sistema: Disco ABS

Diámetro: 265 mm

Rueda delantera

Diámetro de llanta: 17 "

Garganta de llanta: 3.5

Material de llanta: Aluminio fundido

Medida de neumáticos: 120/70-ZR17

Rueda trasera

Diámetro de llanta: 17 "

Garganta de llanta: 5.5

Material de llanta: Aluminio fundido

Medida de neumáticos: 180/55-ZR17

Dimensiones y prestaciones

Longitud máxima: 2.156 mm

Anchura máxima: 905 mm

Distancia entre ejes: 1.514 mm

Altura de sillín: 800 mm

Capacidad del depósito: 15 l.

Peso declarado: 213 Kg

Equipamiento

Cuentarrevoluciones

Reloj horario

Recordatorio de revisiones

Nivel de gasolina

Temperatura de refrigerante

Indicador de marcha engranada

Testigo de reserva

warning

Pata de cabra

Control de tracción

Maleta

Alarma