

# FICHA TÉCNICA

---

## Motor y transmisión

Cilindrada: 649 cc

Ciclo: 4 T

Disposición: en línea

Distribución: DOHC (doble árbol de levas)

Cilindros: 2

Válvulas por cilindro: 4

Alimentación: Inyección electrónica Ducati System

Refrigeración: Agua

Diámetro por carrera: 83 mm x 60 mm

Compresión: 11.3 :1

Potencia máxima declarada: 71 CV a 9.000 rpm

Par máximo declarado: 56 Nm a 7.000 rpm

Normativa anticontaminación: Euro4

Encendido: Eléctrico CDI

Transmisión primaria: Cascada de engranajes

Transmisión secundaria: Cadena

Embrague: Multidisco húmedo

Accionamiento: Mecánico

Número de marchas: 6

## Chasis

Tipo de chasis: Estructura tubular de acero

## Suspensión delantera

Tipo de suspensión delantera: Horquilla invertida

Modelo: Kayaba

Diámetro de barras: 41 mm

Recorrido: 120 mm

## Suspensión trasera

Tipo basculante: Doble brazo

Material: Acero

Tipo de suspensión trasera: Monoamortiguador cantilever

Recorrido: 45 mm

Regulaciones: Precarga

## Freno delantero

Modelo: J.Juan

Sistema: 2 discos lobulados

Diámetro: 300 mm

Pinza: Pinza J.Juan 2 pistones

## Freno trasero

Modelo: J.Juan

Sistema: Disco lobulado

Diámetro: 240 mm

Pinza: Pinza monopistón

## Rueda delantera

Diámetro de llanta: 3.5 "

Garganta de llanta: 17

Material de llanta: Aluminio

Medida de neumáticos: 120/70 ZR-17 58w

## Rueda trasera

Diámetro de llanta: 4.5 "

Garganta de llanta: 17

Material de llanta: Aluminio

Medida de neumáticos: 160/60 ZR-17 69W

## Dimensiones y prestaciones

Distancia entre ejes: 1.415 mm

Altura de sillín: 840 mm

Capacidad del depósito: 18 l.

Peso declarado: 213 Kg

velocidad: 170 km/h

## Equipamiento

Cuentarrevoluciones

Reloj horario

Nivel de gasolina

Temperatura de refrigerante

Indicador de marcha engranada

Testigo de reserva

warning

Toma de corriente

Pata de cabra

Maleta