

FICHA TÉCNICA

Motor y transmisión

Cilindrada: 471 cc

Ciclo: 4 T

Disposición: En línea

Distribución: DOHC

Cilindros: 2

Válvulas por cilindro: 4

Alimentación: Inyección electrónica de gasolina PGM-FI

Refrigeración: Líquida

Diámetro por carrera: 67 mm x 66.8 mm

Compresión: 10.7 :1

Potencia máxima declarada: 46 CV a 8.500 rpm

Par máximo declarado: 43 Nm a 7.000 rpm

Combustible: Gasolina sin plomo 95/98

Normativa anticontaminación: Euro3

Encendido: Digital transistorizado con control computerizado y avance electrónico

Batería: 12v

Transmisión secundaria: Cadena

Embrague: Multidisco en baño de aceite

Accionamiento: Mecánico

Número de marchas: 6

Chasis

Tipo de chasis: Diamante en tubo de acero

Suspensión delantera

Tipo de suspensión delantera: Horquilla telescópica

Diámetro de barras: 41 mm

Recorrido: 140 mm

Suspensión trasera

Tipo basculante: Doble brazo

Material: Aluminio

Tipo de suspensión trasera: Prolink, 1 amortiguador

Regulaciones: 9 posiciones precarga

Freno delantero

ABS: Si

Sistema: 1 disco lobulado

Diámetro: 320 mm

Pinza: 2 pistones, ABS

Freno trasero

Sistema: Disco lobulado

Diámetro: 240 mm

Pinza: 1 pistón, ABS

Rueda delantera

Diámetro de llanta: 17 "

Garganta de llanta: 3.5

Material de llanta: Aluminio

Medida de neumáticos: 120/70-ZR17

Rueda trasera

Diámetro de llanta: 17 "

Garganta de llanta: 4.5

Material de llanta: Aluminio

Medida de neumáticos: 160/60 ZR17

Dimensiones y prestaciones

Longitud máxima: 2.095 mm

Anchura máxima: 830 mm

Altura máxima: 1.290 mm

Distancia entre ejes: 1.421 mm

Altura de sillín: 810 mm

Capacidad del depósito: 17.3 l.

Peso declarado: 196 Kg

Equipamiento

Cuentarrevoluciones

Reloj horario

Nivel de gasolina

Testigo de reserva

warning

Caballete central

Pata de cabra

Maleta

Alarma